

FIȘA DISCIPLINEI

(licență)

1. Date despre program

Instituția de învățământ superior	Universitatea „ Ștefan cel Mare ” Suceava
Facultatea	Facultatea de Inginerie Electrică și Știința Calculatoarelor
Departamentul	Departamentul de Electrotehnică
Domeniul de studii	Ingineria Autovehiculelor
Ciclul de studii	Licență, învățământ cu frecvență
Programul de studii	Echipeamente și sisteme de comandă și control pentru autovehicule

2. Date despre disciplină

Denumirea disciplinei	Practică de domeniu				
Titularul activităților de curs					
Titularul activităților aplicative	Conf. dr. ing. Cezar Popa				
Anul de studiu	II	Semestrul	4	Tipul de evaluare	C
Regimul disciplinei	Categorია formativă a disciplinei DF - fundamentală, DD - în domeniu, DS - de specialitate, DC - complementară				DD
	Categorია de opționalitate a disciplinei: DI - impusă, DO - opțională, DF - facultativă				DI

3. Timpul total estimat (ore alocate activităților didactice)

I a) Număr de ore pe săptămână		Curs		Seminar		Laborator		Proiect	
I b) Totalul de ore pe semestru din planul de învățământ	90	Curs		Seminar	90	Laborator		Proiect	

II Distribuția fondului de timp pe semestru:	ore
II a) Studiul după manual, suport de curs, bibliografie și notițe	
II b) Documentare suplimentară în bibliotecă, pe platformele electronice de specialitate și pe teren	
II c) Pregătire seminarii/laboratoare, teme, referate, portofolii și eseuri	7
II d) Tutoriat	
III Examinări	3
IV Alte activități (precizați):	

Total ore studiu individual II (a+b+c+d)	7
Total ore pe semestru (Ib+II+III+IV)	100
Numărul de credite	4

4. Precondiții (acolo unde este cazul)

Curriculum	•
Competențe	•

5. Condiții (acolo unde este cazul)

Desfășurare a cursului	•	
Desfășurare aplicații	Seminar	• Sală cu videoproiector, tablă
	Laborator	•
	Proiect	•

6. Competențe specifice acumulate

Competențe profesionale	CP4. Aplicarea cunoștințelor conceptelor și metodelor de bază cu privire la sistemele electrice, electronice și IT utilizate la autovehicule rutiere; CP5. Proiectarea și aplicarea tehnologiilor de mentenanță pentru autovehicule rutiere;
Competențe transversale	CT1. Executarea sarcinilor profesionale conform cerințelor precizate și în termenele impuse, urmărind un plan de lucru prestabilit și sub îndrumare calificată; CT2. Integrarea facilă în cadrul unui grup, asumându-și roluri specifice și realizând o bună comunicare în colectiv;

7. Obiectivele disciplinei (reieșind din grila competențelor specifice acumulate)

Obiectivul general al disciplinei	<ul style="list-style-type: none"> • Obiectul disciplinei îl constituie însușirea de cunoștințe practice într-o unitate cu profil auto și corelarea cu cunoștințele teoretice obținute până în acel moment. Studenții vor intra în contact cu sistemul de producție specific unității respective, vor acumula informații referitoare la procesele tehnologice, principiile de funcționare care să le permită elaborarea unor concluzii practice. Informațiile culese pe durata practicii vor putea fi valorificate la elaborarea lucrării de diplomă.
Obiective specifice	<ul style="list-style-type: none"> • identificarea echipamentelor din dotarea autoservice-lor; • să dobândească abilități minime privind modul de lucru cu echipamentul din dotarea atelierului service; • cunoașterea fluxurilor la diagnosticarea autovehiculelor sau la reparațiile curente ale acestora; • să recunoască după stagiul de practică care sunt elementele componente și cum funcționează un autovehicul; • să dobândească cunoștințele generale privind sistemele de siguranță; • să poată identifica defecțiuni minore și să cunoască ce sisteme de diagnoză se folosesc;

8. Conținuturi

Aplicații (Seminar)	Nr. ore	Metode de predare	Observații
<ul style="list-style-type: none"> • Instructaj de protecția muncii; 	6	expunere, explicație, investigație științifică, descoperire dirijată, problematizare	
<ul style="list-style-type: none"> • Cunoașterea punctului de lucru și a dotărilor necesare pentru diagnosticarea, întreținerea și reparația autovehiculelor; 	8		
<ul style="list-style-type: none"> • Cerințe tehnologice minimale și modul de lucru; 	8		
<ul style="list-style-type: none"> • Descrierea în detaliu a echipamentelor utilizate; 	8		
<ul style="list-style-type: none"> • Cunoașterea fluxului tehnologic specific reparațiilor și stabilirea unei diagrame a timpilor de normare 	8		
<ul style="list-style-type: none"> • Stabilirea elementelor ce compun caroseria; 	8		
<ul style="list-style-type: none"> • Cunoașterea subsansamblelor grupului motor; 	8		
<ul style="list-style-type: none"> • Descriere elementelor componente ale cutiilor de viteză; 	6		
<ul style="list-style-type: none"> • Cunoașterea sistemului de direcție; 	6		
<ul style="list-style-type: none"> • Deprinderea de a învăța despre siguranța și componenta sistemului de frânare; 	6		
<ul style="list-style-type: none"> • Analiza funcțională ale sistemelor auxiliare ale automobilului 	6		
<ul style="list-style-type: none"> • Stabilirea etapelor necesare pentru reparații la motoarele cu ardere internă 	6		
<ul style="list-style-type: none"> • Cunoașterea softurilor destinate diagnozei. 	6		
Bibliografie			
<ul style="list-style-type: none"> • Norme de protecție a muncii și PSI referitoare la activitățile și procesele tehnologice specifice locului de practică • Colecție de standarde referitoare la echipamentele electrice ale autovehiculelor • Cataloage, cărți tehnice ale echipamentelor de la locul de practică • Apostolescu, D. Taraza - <i>Bazele cercetării experimentale a mașinilor termice</i>, Editura Didactică și Pedagogică, București, 1979 - 2ex. • Gosea ȘI G. Danciu - <i>Echipamente electrice și electronice pentru autovehicule rutiere: Îndrumar de laborator</i>, Reprografia Universității din Craiova, 1998 – 1 ex. • C. Hilohi, M. Untaru ș.a. - <i>Metode și mijloace de încercare a automobilelor</i> - București, Editura tehnică, 1982 - 3 ex. • C. Manea, M. Stratulat - <i>Fiabilitatea și diagnosticarea automobilelor</i>, Editura Militară, București, 1982 - 3 ex. • L.C. Manea și A.T. Manea – <i>Mecatronica automobilului modern</i>, vol. 1-2, MATRIX ROM București, 2000 – 1 ex. • V. Maties – <i>Mecatronica</i>, Cluj-Napoca : Dacia, 1998 – 2 ex. • N. Negurescu, C. Pană, G.M. Popa - <i>Motoare cu ardere internă</i> - Procese, Vol.1,2, MatrixRom S.R.L., București, 1995 - 3 ex 			

Bibliografie minimală

- Norme de protecție a muncii și PSI referitoare la activitățile și procesele tehnologice specifice locului de practică
- Colecție de standarde referitoare la echipamentele electrice ale autovehiculelor
- Cataloage, cărți tehnice ale echipamentelor de la locul de practică

9. Coroborarea conținuturilor disciplinei cu așteptările reprezentanților comunității epistemice, asociațiilor profesionale și angajatorilor reprezentativi din domeniul aferent programului

- Conținuturile disciplinei sunt în concordanță cu preocupările și cercetările actuale din domeniul studiilor umaniste, atât din țară cât și din străinătate, și contribuie la lărgirea orizontului profesional și la calificarea superioară a studenților.

10. Evaluare

Tip activitate	Criterii de evaluare	Metode de evaluare	Pondere din nota finală
Practica	Activități pe parcursul desfășurării practicii (prezență, interes, activitate ritmică)	Evaluare sumativă (prin metode orale din tematica studiată în timpul stagiului de practică)	50%
	Mod de prezentare și susținere a activităților consemnate în caietul de practică. Caietul de practică va cuprinde: <ul style="list-style-type: none"> • Prezentarea societății, locului de practică; • Jurnal zilnic privind activitatea desfășurată • Descrierea documentelor studiate, a lucrărilor la care a luat parte 	Evaluare sumativă (prin metode orale din tematica având la bază caietul de practică)	50%
Standard minim de performanță			
<ul style="list-style-type: none"> • însușirea principalelor noțiuni, idei, teorii • cunoașterea problemelor de bază din domeniu 			

Data completării	Semnătura titularului de curs	Semnătura titularului de aplicație
23.09.2022		

Data avizării în departament	Semnătura directorului de departament
26.09.2022	

Data aprobării în Consiliul academic	Semnătura decanului
30.09.2022	