

FIȘA DISCIPLINEI
1. Date despre program

Facultatea	de Inginerie Electrică și Știința Calculatoarelor
Departamentul	de Electrotehnică
Domeniul de studii	Ingineria Autovehiculelor
Ciclul de studii	Licență
Programul de studii	Echipe și sisteme de comandă și control pentru autovehicule

2. Date despre disciplină

Denumirea disciplinei	PROCESE ȘI CARACTERISTICI ALE MOTOARELOR CU ARDERE INTERNĂ				
Anul de studiu	III	Semestrul	6	Tipul de evaluare	E
Regimul disciplinei	Categorია formativă a disciplinei DF - fundamentală, DS - de specializare, DC – complementară				DS
	Categorია de opționalitate a disciplinei: DOB – obligatorie, DOP – opțională, DFA - facultativă				DOB

3. Timpul total estimat (ore alocate activităților didactice)

I a) Număr de ore pe săptămână	4	Curs	2	Seminar	Laborator/ Lucrări practice	1	Proiect	1
I b) Totalul de ore pe semestru din planul de învățământ	56	Curs	28	Seminar	Laborator/ Lucrări practice	14	Proiect	14

Distribuția fondului de timp pe semestru	ore
II.a) Studiu individual	41
II.b) Tutoriat (pentru ID)	
III. Examinări	3
IV. Alte activități (precizați):	

Total ore studiu individual (II.a+II.b+III)	44
Total ore pe semestru (I.b+II.a+II.b+III+IV)	100
Numărul de credite	4

4. Competențe specifice acumulate

Competențe profesionale/generale	CP.1 Construcția automobilelor CP.7 Efectuează încercări CP.8 Analizează datele testelor CP.10 Controlează performanța autovehiculului CP.13 Evaluează amprenta ecologică a vehiculului CP.17 Verifica parametrii sistemului în raport cu valorile de referință
Competențe transversale	CT.5 Demonstrează abilități de rezolvare a problemelor

5. Rezultatele învățării

Cunoștințe	Aptitudini	Responsabilitate și autonomie
Studentul/absolventul analizează și argumentează rezultate teoretice, experimentale și documentația tehnică asociată domeniului ingineriei autovehiculelor	Studentul/absolventul demonstrează cunoașterea și utilizarea metodelor avansate de analiză în construcția și exploatarea autovehiculelor. Studentul/absolventul elaborează proiecte profesionale prin selectarea, combinarea și utilizarea de concepte și principii, metodologii și tehnologii din domeniu Studentul/absolventul selectează și utilizează concepte, teorii, modele și metode de integrare a autovehiculelor în sistemele de transport rutier.	Studentul/absolventul arată spirit de inițiativă și acțiune pentru actualizarea cunoștințelor profesionale, economice și de cultură organizațională.

6. Obiectivele disciplinei (reieșind din grila competențelor specifice acumulate)

Obiectivul general al disciplinei	Disciplina, își propune ca prin cunoștințele predate să deprindă studenții să înțeleagă funcționarea sistemelor de propulsie asigurată de motoarele cu ardere internă sau mixt (folosind baterii). Sunt analizate detaliat categoriile de cicluri termodinamice, parametrii termodinamici ai ciclurilor și metodologia de determinare a randamentului. Sunt analizate în detaliu procesele termodinamice din motoarele cu ardere internă (MAI), fapt care permite studenților să se familiarizeze cu asigurarea economicității și reducerea noxelor motorului. Sunt prezentate modurile de obținere a diferitelor categorii de caracteristici de propulsie pentru MAI cât și cele ale sistemelor mild hybrid, hybrid, PHEV etc. și se arată cum se evaluează potențialul energetic.
-----------------------------------	---

7. Conținutul predării și învățării

Curs	Nr. ore	Metode de predare	Observații/Rezultatele învățării
1. Curs introductiv 1.1. Prezentarea obiectivelor cursului, tematicii disciplinei, bibliografiei, modului de evaluare pe parcurs și a celui de evaluare finală, precum și realizarea altor clarificări necesare 1.2. Apariția primelor autovehicule și implicația acestora asupra dezvoltării 1.3. Realizarea primelor autovehicule rutiere acționate cu abur 1.4. Apariția în sistemul transporturilor rutiere a motoarelor cu ardere internă	2	Instruire, expunere, conversație	<i>Curs introductiv. Înțelegerea rolului apariției autovehiculelor în dezvoltarea tehnicii.</i>
2.1. Clasificarea sistemelor de propulsie ai automobilelor. 2.2. Lucrul mecanic, puterea și momentul motor 2.3. Randamentul și consumul specific de combustibil 2.4. Regimurile de funcționare ale motorului. Sarcina motorului 2.5. Parametrii fundamentali ai m.a.i.	2		<i>Identificarea tipurilor de motoare cu ardere internă care pot fi montate pe automobile</i>
3. Ciclurile motoarelor cu ardere internă 3.1. Ciclurile teoretice ale m.a.i. 3.1.1. Ciclul cu ardere la volum constant al motorului cu ardere internă 3.1.2. Ciclul cu ardere la presiune constantă al motorului cu ardere internă 3.1.3. Ciclul cu ardere mixtă al motorului cu ardere internă 3.1.4. Ciclul motoarelor cu ardere internă supraalimentate Atkinson și Miller 3.2. Ciclurile reale ale motorului cu ardere internă	2		<i>Cunoașterea principiilor de funcționare a motoarelor prin prisma transformărilor care au loc în acestea</i>
4. Procese în motoarele cu ardere internă 4.1. Admisia în motoarele cu ardere internă 4.1.1. Admisia normală 4.1.2. Investigația procesului de admisie normală 4.1.3. Cotele de reglaj ale umplerii 4.1.4. Fazele de distribuție 4.1.5. Supraalimentarea motoarelor cu ardere internă 4.1.6. Calculul procesului de admisie	2		<i>Analiza modului în care fluidul proaspăt pătrunde în motorul cu ardere internă</i>
4.2. Procesul de comprimare 4.2.1. Investigația procesului de comprimare 4.2.2. Reprezentarea procesului de comprimare în diagrama indicată 4.2.3. Calculul procesului de comprimare 4.3. Procesul de ardere 4.3.1. Bazele fizico-chimice ale formării amestecului și arderii 4.3.2. Jetul de combustibil 4.3.3. Vaporizarea combustibilului - Vaporizarea la temperatură joasă (M.A.S.) 4.2.4. Vaporizarea la temperatură înaltă (M.A.C.)	2		<i>Înțelegerea principiilor care stau la baza comprimării amestecului proaspăt și a arderii</i>
4.3.1. Prima lege a lui Fick în difuzia moleculară 4.3.2. Formularea generală a legii difuziei (Groot) 4.3.3. Exprimarea fluxului de masă în raport cu un sistem de coordonate fix. 4.3.4. Coeficienți de difuzie 4.3.5. Ecuația diferențială generală a difuziei. A II-a ecuație a lui Fick	2		<i>Cunoașterea legilor care stau la baza dozării și arderii combustibilului</i>
4.3.1. Mișcările fluidului motor din cilindru: Mișcarea turbulentă, Mișcarea axială 4.3.2. Mișcarea de rotație	2		<i>Diferențierea între diferitele mișcări ale fluidului motor</i>

<p>4.3.3. Mișcarea radială</p> <p>4.4. Noțiuni de termodinamica arderii, cinetica și fizica arderii</p> <p>4.4.1. Termodinamica arderii. Aerul necesar arderii</p> <p>4.4.2. Cinetica arderii</p> <p>4.4.3. Fizica arderii</p> <p>4.4.3.1. Aprinderea în amestecuri omogene</p> <p>4.4.3.2. Propagarea flăcărilor în amestecurile omogene</p> <p>4.4.3.3. Autoaprinderea</p> <p>4.3.4. Propagarea flăcării în amestecuri neomogene</p>			<p><i>Deprinderea studenților de a înțelege mecanismele termodinamicii și fizicii arderii</i></p>
<p>4.5. Arderea în motorul cu aprindere prin scânteie</p> <p>4.5.1. Arderea normală în m.a.s. Particularitățile arderii</p> <p>4.5.2. Analiza procesului de ardere în m.a.s. cu ajutorul diagramei indicate</p> <p>4.5.3. Arderea anormală în m.a.s. Arderea cu detonație</p> <p>4.5.4. Arderea anormală în m.a.s. Arderea inițiată de aprinderi secundare</p> <p>4.5.5. Calculul procesului de ardere în m.a.s.</p> <p>4.6. Arderea în motorul cu aprindere prin comprimare</p> <p>4.6.1. Investigația experimentală a arderii la m.a.c. cu ajutorul diagramei indicate</p> <p>4.6.2. Investigația procesului de ardere la m.a.c. Factorii de influență a arderii la m.a.c.</p> <p>4.6.3. Calculul procesului de ardere în m.a.c.</p>	2	<p>Instruire, expunere, conversație</p>	<p><i>Studiul particularizat al arderii la motoarele cu aprindere prin scânteie</i></p>
<p>4.7. Procesul de destindere și cel de evacuare la motoarele cu ardere internă.</p> <p>4.7.1. Calculul procesului de destindere</p> <p>4.7.2. Calculul procesului de evacuare a gazelor</p> <p>4.8. Medii de programare destinate calcului proceselor de formare a amestecului carburant și arderii: GT-POWER, Boost, FIRE, KIVA,</p> <p>4.9. Calculul termic al motoarelor cu ardere internă. Parametrii indicați și efectivi ai m.a.i. Bilanțul termic</p> <p>4.7.3. Considerații generale</p> <p>4.7.4. Bilanțul termic al motorului</p> <p>4.7.5. Exemple de calcul termic al motoarelor</p>	2	<p>Prelegerea participativă, dezbateră, expunerea, problematizarea, demonstrația</p>	<p><i>Diferențierea procesului de ardere funcție de tipul motorului prin analiza comparativă. Deprinderea de a efectua bilanșurile energetice al unui motor termic.</i></p>
<p>5. Caracteristicile motoarelor cu ardere internă</p> <p>5.1. Condiții de determinare a caracteristicilor</p> <p>5.2. Caracteristici de turație</p> <p>5.2.1. Caracteristici de turație la sarcină totală</p> <p>5.2.1.1. Caracteristica de turație la sarcină totală la m.a.s.</p> <p>5.2.1.2. Caracteristica de turație la sarcină totală pentru m.a.c.</p> <p>5.2.1.3. Caracteristici de turație la sarcini parțiale</p> <p>5.2.1.4. Caracteristici de turație la sarcină nulă</p>	2		<p><i>Înțelegerea condițiilor în care pot fi trasate caracteristicile unui motor cu ardere internă. Cunoașterea tipurilor de caracteristici de turație.</i></p>
<p>5.3. Caracteristici de sarcină</p> <p>5.3.1. Caracteristica de sarcină a m.a.s.</p> <p>5.3.2. Caracteristica de sarcină a m.a.c.</p> <p>5.4. Caracteristici de reglaj</p> <p>5.4.1. Caracteristici de consum de combustibil</p>	2		<p><i>Identificarea elementelor specifice trasării caracteristicilor de sarcină</i></p>
<p>5.4.1.1. Caracteristici de consum de combustibil la m.a.s.</p> <p>5.4.1.2. Caracteristici de consum de combustibil la m.a.c.</p> <p>5.4.2. Caracteristica de dozaj</p> <p>5.4.3. Caracteristici de avans la producerea scânteii electrice</p> <p>5.4.4. Caracteristici de avans la injecție</p> <p>5.4.5. Caracteristici de regulator</p> <p>5.4.6. Concluzii privind rolul caracteristicilor</p>	2		<p><i>Deprinderea de a determina consumul de combustibil folosind caracteristicile de consum. Înțelegerea rolului avansului motorului la m.a.s și m.a.c. și a reglatoarelor.</i></p>
<p>6. Alte categorii de sisteme de propulsie a automobilelor</p> <p>6.1. Sisteme hibrid paralel</p> <p>6.2. Sisteme hibrid în serie</p> <p>6.3. Sisteme hibrid serie-paralel</p> <p>6.4. Sisteme mild-hybrid</p> <p>6.5. Sisteme plug-in hybrid (PHEV)</p>	2	<p>Instruire, expunere, conversație</p> <p>Prelegerea participativă, dezbateră, expunerea, problematizarea, demonstrația</p>	<p><i>Înțelegerea funcționării diverselor sisteme de propulsie alternative, a avantajelor și dezavantajelor acestora</i></p>

7. Caracteristicile sistemelor de propulsie mixte 7.1. Caracteristici de încărcare a sistemelor mixte de propulsie 7.2. Caracteristici de descărcare a sistemelor mixte de propulsie 7.3. Caracteristici de frânare regenerativă a sistemelor mixte de propulsie 7.4. Caracteristicile motor-generatorelor 7.5. Caracteristici de pierdere	2	Instruire, expunere, conversație Prelegerea participativă, dezbateră, expunerea,	<i>Studiul caracteristicilor tratate la încărcarea/descărcarea diferitelor sisteme de propulsie mixte</i>
--	---	---	---

Bibliografie curs

1. Ganesan V., Internal Combustion Engine, Tata McGraw Hill Education Private Limited, 765 p., 2012
2. Mihai I. - Motoare cu ardere internă: Fundamente – concept, Editura Universității din Suceava, 244 p., 2004.
3. Mihai I., Procese și caracteristici ale motoarelor cu ardere internă – curs în format electronic USV-FIMAR., 221 pag., 2022
4. Popa M.G., Negurescu N., Pană C., Motoare diesel – Procese, Vol. I și II, Ed. MATRIX ROM București, 2009, 2013.
5. Stan C., Termodinamica automobilului: baze teoretice și aplicații de simulare a proceselor, Matrix Rom, 672 p., 2017.

Bibliografie minimală curs

1. Mihai I., Procese și caracteristici ale motoarelor cu ardere internă – curs în format electronic USV-FIMAR, 221 pag., 2022

Aplicații (Seminar/laborator/proiect)	Nr. ore	Metode de predare	Observații/Rezultatele învățării
LISTA LUCRĂRILOR DE LABORATOR			
1. Protecția muncii. Stabilirea tematicii laboratorului. Analiza parametrilor funcționali și trasarea diagramelor p-v și t-s la m.a.i. folosind softul <i>CYCLEPAD</i>	2	Lucrări practice Metode experimentale	<i>Deprinderea de a cunoaște părțile principale ale unui motor cu ardere internă</i>
2. Studiul <i>experimentală</i> a procesului schimbului de gaze la un motor Otto (diagrama p- α). Studiul echipamentelor necesare trasării diagramei desfășurate și a diagramei indicate la un m.a.i.	2		<i>Trasarea și interpretarea diagramei experimentale p-α la un m.a.i.</i>
3. Analiza parametrilor funcționali și trasarea <i>experimentală a</i> diagramei P-V la motorul Otto. Metode de achiziție și prelucrare a datelor experimentale.	2		<i>Efectuarea de măsurători complexe cu echipament specializat și analiza diagramei indicate obținute</i>
4. Trasarea caracteristicilor de turație la sarcini parțiale și totale pentru un motor Otto. Cunoașterea și înțelegerea metodologiei de efectuare a testelor.	2		<i>Creșterea abilităților de efectuare a testelor pe m.a.i.</i>
5. Trasarea caracteristicilor de turație la sarcini parțiale și totale la motorul Diesel. Diferențierea metodologiei de efectuare a testelor la motorul Diesel față de motorul Otto.	2		<i>Înțelegerea modului de funcționare a m.a.i. bazate pe ciclul Otto sau Diesel</i>
6. Determinarea caracteristicilor la sistemele de propulsie pentru: <ul style="list-style-type: none"> ▪ sarcină, ▪ consum de combustibil ▪ reglaj ▪ pierderi ▪ încărcare/descărcare sisteme mixte 	2		<i>Lucru în echipă cu efectuarea unor determinări experimentale complexe</i>
7. Predarea referatelor. Refacerea lucrărilor de laborator. Evaluarea activității de laborator.	2		<i>Evaluarea cunoștințelor</i>

Bibliografie laborator

1. Mihai I., Beniuga M., *Motoare cu ardere internă – Îndrumar de laborator*, editat electronic, Universitatea Ștefan cel Mare, Suceava, 2019, 107 pag., http://www.fim.usv.ro/nou/catedra_componenta.php/id/1
2. Rakosi E., Manolache Gh., Roșca R., *Motoare cu ardere internă, Procese, caracteristici, alimentare: îndrumar pentru lucrări practice de laborator, format electronic, Universitatea Tehnică "Gh. Asachi" din Iași, 109 p., 2014.*

Bibliografie minimală laborator

1. Mihai I. Beniuga M., *Motoare cu ardere internă – Îndrumar de laborator*, editat electronic, Universitatea Ștefan cel Mare, Suceava, re-editat 2019, 142 pag., http://www.fim.usv.ro/nou/catedra_componenta.php/id/1

Proiect	Nr. ore	Metode de predare	Observații/Rezultatele învățării
I. Calculul termic 1. Alegerea parametrilor inițiali de calcul. Stabilirea elementelor constitutive ale motorului per student cu scopul de a realiza în CATIA, Solid EDGE, INVENTOR, NX sau alt mediu de programare a unei secțiuni folosind datele obținute prin calcul. Calculul proceselor de admisie, comprimare, ardere, destindere și evacuare.	2	Resurse procedurale: <ul style="list-style-type: none"> • algoritimizare • problematizare, 	<i>Asumarea lucrului extra curricular. Deprinderea unor abilități de calcul folosind diverse medii de programare.</i>

2. Determinarea parametrilor indicați și efectivi ai m.a.i. II. Calculul dinamic. Calculul deplasării pistonului, stabilirea vitezei pistonului și a accelerației pistonului.	2	<ul style="list-style-type: none"> studii de caz brainstorming explicații fenomenologice lucru frontal cu studenții Resurse materiale: <ul style="list-style-type: none"> videoprojector cursuri în format electronic animații video softuri educaționale 	<i>Identificarea parametrilor la care funcționează un m.a.i.</i>
3. Calculul forțelor ce acționează în mecanismul bielă-manivelă și a legilor de mișcare a bielei. Determinarea forțelor de inerție ale maselor aflate în mișcare de translație și a celor sumare care acționează în mecanismul bielă-manivelă.	2		<i>Cunoașterea cinematicii m.a.i. a forțelor și momentelor din elementele constructive ale acestora.</i>
4. <i>Verificare de etapă.</i> III. Calcul organologic. Stabilirea dimensiunilor pistonului și alegerea materialului. Alegerea bolțului.	2		<i>Obișnuirea cu activitățile de dimensionare, alegerea de materiale și propunerea unor soluții constructive originale.</i>
5. Verificarea la solicitări: <ul style="list-style-type: none"> Verificarea capului pistonului la solicitări termice; Calculul eforturilor rezultante maxime și minime pentru capul pistonului răcit mediu, încastrat Calculul la oboseală al capului pistonului 	2		<i>Deprinderea de a efectua calcule ale părților constitutive ale pistonului funcție de regimul termic al acestuia..</i>
6. Verificarea regiunii port – segmenti; Dimensionarea și calculul bolțului pistonului; Dimensionarea segmentilor; Calculul bielei	2		<i>Înțelegerea principiilor care stau la baza efectuării unor calcule de verificare.</i>
7. Predarea proiectului și a secțiunii printr-un element al motorului realizat în baza calculelor de dimensionare într-un mediu de programare precum CATIA, Solid EDGE, INVENTOR, NX.	2		<i>Diferențierea activității funcție de cantitatea și calitate muncii de proiectare.</i>
Bibliografie proiect			
6. Mihai I., Beniuga M., Motoare cu ardere internă – Îndrumar de proiectare, Editat în format electronic, Universitatea din Suceava, revizuit 2025			
7. Facultatea de mecanica departamentul D.I.M.A.R – Îndrumar de proiectare calculul termic pentru motoare termice cu piston Iași, 2017 https://www.academia.edu/40822503/proiect_bazele_motoarelor_cu_ardere_interna			
Bibliografie minimală proiect			
1. Mihai I., Beniuga M., Motoare cu ardere internă – Îndrumar de proiectare, Editat în format electronic, Universitatea din Suceava, 2018.			

8. Evaluare

Tip activitate	Criterii de evaluare	Metode de evaluare	Pondere din nota finală
I. Curs	<p><i>Criterii generale:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> înțelegerea terminologiei specifice și explicarea conceptelor și a termenilor prezentați la curs; completitudinea și corectitudinea cunoștințelor, gradul de asimilare a limbajului de specialitate și capacitatea de comunicare; coerența logică, fluența, expresivitatea, forța de argumentare; capacitatea de a opera cu cunoștințele asimilate în activități intelectuale complexe; <p><i>Criterii specifice de evaluare:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> abilitatea de a utiliza aplicații software și a tehnologiilor digitale pentru rezolvarea de sarcini specifice ingineriei, în general, pentru proiectarea asistată, înțelegerea principiilor de funcționare și a proceselor din automobile; abilități de diagnoză și de interpretare fenomenologică. <p><i>Criterii comportamentale:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> participarea activă și frecvența la cursuri; conștiințozitatea, interesul pentru studiul individual 	Evaluare orală inițială, continuă (formativă - pe parcursul semestrului) și sumativă	60%
II. Aplicații	<p><i>Criterii generale:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> înțelegerea terminologiei specifice și explicarea conceptelor și a termenilor prezentați la laborator; capacitatea de aplicare în practică, în contexte diferite, a cunoștințelor învățate; 		40%

	<ul style="list-style-type: none"> - capacitatea de analiză, de interpretare personală, originalitatea, creativitatea. <p><i>Criterii specifice de evaluare:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - abilități în efectuarea unor lucrări practice, în culegerea și interpretarea datelor experimentale; - abilitatea de a utiliza aplicații software și tehnologiile digitale pentru rezolvarea de sarcini specifice ingineriei, în general, și pentru proiectarea asistată a produselor în particular pentru softuri specializate precum Arduino, ANSYS, Bosch[Esitronic], Matlab, MathCad, C++ etc. - modul de transpunere a cunoștințelor acumulate la curs, în activitățile de laborator; - modul de susținere, argumentare și justificare a soluțiilor adoptate în urma calculelor de la laborator. <p><i>Criterii comportamentale:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - participarea activă și frecvența la aplicații; - conștiinciozitatea, interesul pentru studiul individual. 		
--	--	--	--

Standard minim de performanță

10.1. Standard minim de performanță evaluare la curs

Standarde minime pentru nota 5:

- tratarea a minimum două subiecte din cele trei ale biletului de examen;
- cunoașterea terminologia specifice proceselor din motoarele cu ardere internă;
- cunoașterea problemelor de bază privind caracteristicile motoarelor cu ardere internă;
- identificarea principalelor transformări ale unui ciclu termodinamic;
- cunoașterea noțiunilor fundamentale pentru cel de-al treilea subiect, fără să poată să dezvolte în detaliu ;

Standarde minime pentru nota 10:

- abilități, cunoștințe certe și profund argumentate privind procesele din motoarele cu ardere internă;
- însușirea principalelor noțiuni, idei, teorii specifice trasării caracteristicilor motoarelor cu ardere internă;
- cunoașterea rolului și a modului de funcționare a echipamentelor motoarelor cu ardere internă;
- cunoașterea metodologiei de calcul a proceselor dintr-un motor termic;
- să dovedească un mod personal de abordare și interpretare a cunoștințelor care necesită un studiu mai aprofundat;

10.2. Standard minim de performanță evaluare la activitatea aplicativă

Standarde minime pentru nota 5:

- prezentarea referatelor pentru fiecare lucrare de laborator;
- explicații minimale în descrierea modului de lucru la activitățile practice.

Standarde minime pentru nota 10:

- participarea activă la fiecare lucrare de laborator cu explicarea detaliată a modului de lucru;
- prezentarea corectă a problematicii abordate la lucrările de laborator;
- corectitudine în operarea instalațiilor de laborator;
- obținerea unor rezultate corecte, o interpretare adecvată a acestora și înțelegerea fenomenelor;
- redarea corectă în referat a principalelor noțiuni, idei, teorii specifice lucrărilor de laborator.

Fișa disciplinei include, dacă este cazul, elemente adaptate persoanelor cu dizabilități, în funcție de tipul și gradul acestora.

Data completării	Grad didactic, nume, prenume, semnătura titularului de curs	Grad didactic, nume, prenume, semnătura titularului de aplicație
24.09.2025	Prof.univ.dr.ing. Ioan MIHAI	Prof.univ.dr.ing. Ioan MIHAI

Data avizării	Grad didactic, nume, prenume, semnătura responsabilului de program
25.09.2025	șef lucrări dr. ing. Elena-Daniela LUPU

Data avizării în departament	Grad didactic, nume, prenume, semnătura directorului de departament
25.09.2025	conf. univ. dr. ing. Daniela IRIMIA

Data aprobării în consiliul facultății	Grad didactic, nume, prenume, semnătura decanului
26.09.2025	Prof. dr. ing. Laurentiu- Dan MILICI